

飞行执勤队有暗箱操作？

据消息报道，联邦国防军将军搭乘飞行执勤队的飞机出差，然而他们并没有该权利。这些飞机用于飞行员培训和训练，无需国防部批准。该消息来自飞行执勤队的内部电子邮件，冯克媒体集团旗下报纸援引了该邮件。

应《冯克报》的询问，国防部列出了 2015 年 8 月至 2017 年 7 月之间，将军总共搭乘 22 次培训和深造航班。证词援引了国防部发言人的说法，在培训和深造航班中，“在有空位的情况下，军队官兵出于职务原因，如出差，原则上可允许搭乘执勤队飞机。”然而报纸上的资料显示，部分内容正好与之相悖：将军们先计划出差，然后申请“训练飞机”。

坐落在科隆/波恩机场的飞行执勤队，这些政府机器供所谓的政治和议会领域使用。只有联邦总统和联邦政府成员才有权对此进行询问。

据报道，联邦国防军的将军并没有询问权。理论上他们能申请国防部的特别航班，然而必须自付费用。

（本文译自德国每日新闻 2017 年 9 月 15 日网络新闻）

通信地址：四川外国语大学德国研究中心，重庆市沙坪坝区烈士墓，邮编 400031

电话/传真：+86 23 6538 5696

电子邮件：dgyjzx@sisu.edu.cn

网址：dgyj.sisu.edu.cn