

# 德国空气污染指数居高不下

德国柴油车禁令没有丝毫放宽的趋势。相反，2016 年最新数据调查结果表明，德国多个城市的空气质量为差。尽管同 2013 年相比，2016 年氮氧化物和可吸入颗粒物污染有所减轻，但这是远远不够的。一些地方的臭氧数值甚至显著提高。

40 多个城市的氮氧化物含量超过了每立方米 40 毫克的年平均值，斯图加特的部分城区（82）、慕尼黑（80）、罗伊特林根（66）、基尔（65）和科隆（63）尤为明显。臭氧数值则急剧升高。蒙斯特、维森塔尔、加特林根等地区受影响最为严重。

德国政府和各大车企在于 8 月初举行的柴油峰会上达成多项协定。所谓的“环保奖金”备受争议。目前，此项措施的实施再次受阻，并遭到环境经济学家的否定。

德国伍珀塔尔气候环境和能源研究所循环经济学专家威尔茨（Henning Wilts）表示，从资源保护的角度而言，“环保奖金”的作用令人怀疑。若车主将其“欧 1”及“欧 2”排放标准的汽车报废，将得到由汽车制造商提供的最高 1 万欧元的折扣，作为“环保奖金”。其中，一部分报废汽车的使用时间还未超过 10 年。威尔茨认为，汽车行业的这一做法忽略了政府的目标，即到 2020 年，将 1990 年的资源利用率翻一番。对此他批评道：“我们将无法实现这一目标”。

（本文译自德国明镜在线 2017 年 8 月 12 日网络新闻）

---

通信地址：四川外国语大学德国研究中心，重庆市沙坪坝区烈士墓，邮编 400031

电话/传真：+86 23 6538 5696

电子邮件：dgyjzx@sisu.edu.cn

网址：dgyj.sisu.edu.cn