

米勒呼吁公平对待柴油车辆废气排放

大众集团首席执行官米勒（Matthias Müller）将一系列针对柴油车辆的驾驶禁令和废气排放的讨论称为一场运动。他对《新苏黎世报》表示：“这场针对柴油汽车的运动正在激烈进行当中，柴油的市场份额已经出现下滑。”

2015 年，大众汽车公司承认对全球范围内 1100 万柴油车的尾气排放值进行了操纵。仅仅在不伦瑞克，检察官就因柴油尾气操纵调查了近 40 名被告。因为装有非法软件，数百万车辆必须更换配置。上周五，大众子公司奥迪宣布已经召回了 85 万辆柴油车。

米勒为柴油技术辩护：“人们对待柴油的态度是不公正的。我恳求人们进行客观和适度的讨论。”并表示，最新型的柴油机运行良好，尤其是在温室气体二氧化碳的排放方面，也表现理想。

实际上，柴油车辆每公里消耗的燃料更少，产生的二氧化碳排放也更少，所以在减少二氧化碳排放方面是有益的。但是，其排放废气中有毒的氮氧化物的比例有时却非常高。此外，柴油车辆的发展趋势是越来越多更加大型以及更能承重的汽车，因此，柴油的消耗也应当越来越多。

数月以来，德国各大城市都在寻求减少有害氮氧化物废弃排放的解决方案。在斯图加特和慕尼黑，特别是老版柴油车辆面临驾驶禁令。与此同时，车辆制造商还必须在未来几年显著减少所生产汽车的二氧化碳排放量。否则，他们将面临欧盟法规的处罚。米勒对《新苏黎世报》承认：“实现这一目标将会非常艰难。”

（本文译自德国明镜在线 2017 年 7 月 21 日网络新闻）

通信地址：四川外国语大学德国研究中心，重庆市沙坪坝区烈士墓，邮编 400031

电话/传真：+86 23 6538 5696

电子邮件：dgyjzx@sisu.edu.cn

网址：dgyj.sisu.edu.cn