

默克尔拒绝关于柴油车硬件升级的要求

联邦政府针对怎样应对柴油车事件争执不下。总理默克尔（Angela Merkel）拒绝接受环境部长亨德里克斯（Barbara Hendricks，社民党）的要求，即汽车公司有义务承担柴油机硬件技术升级的费用。

默克尔在与《明镜周刊》的对话中说到，柴油车的硬件升级很昂贵，耗资巨大。“因此我们必须真正考虑清楚，这样的硬件升级是否能带来我们想要的结果。因为如果给柴油机进行硬件升级，那么我们投资到汽车工业新型和先进技术上的资金就会减少。”同时，默克尔再次表达了对德国汽车制造商所作所为的愤怒：“我对这种蒙骗客户的骗局感到气愤。”

下周一默克尔即将在总理府会见各城镇和各联邦州的代表，一起讨论如何应对柴油车带来的环境污染问题。社民党总理候选人舒尔茨（Martin Schulz）在一封写给默克尔的信件中要求，此次会晤要讨论出具体的结果。他在信件中写道：“周日的谈话不能随随便便。”11月将与汽车工业举行一场柴油车峰会。

本周日，在与各乡镇讨论之前，默克尔和舒尔茨将举行唯一一场电视辩论，柴油车丑闻应该是其中主题之一。在与《明镜周刊》的对话中，默克尔再次为由她实施的电视辩论限制规则进行辩护：“自2009年和2013年以来，一直有种可行的节目形式，这次也再次利用这种形式。”

（本文译自德国明镜在线2017年9月1日网络新闻）

通信地址：四川外国语大学德国研究中心，重庆市沙坪坝区烈士墓，邮编400031

电话/传真：+86 23 6538 5696

电子邮件：dgyjzx@sisu.edu.cn

网址：dgyj.sisu.edu.cn