

德国城际特快列车升级

德国城际特快列车 ICE 4 型列车升级，拥有更优的车厢环境、自行车车位和变换的灯光。这种流线型列车将成为德国联邦铁路（DB）的招牌。

目前还有另一个改变：德国联邦铁路在西门子预定了比原计划更多的加长的 ICE 4 型列车。据集团称，西门子目前应交付 100 辆十二车厢的和 19 辆七车厢的 ICE 列车。迄今德铁原本拟定 85 辆十二车厢和 45 辆七车厢的列车。这个改变并不会影响到交易的规模：订单总额仍是 53 亿欧元。这是历史上最高金额的列车订单。

约 350 米长的 ICE 4 型列车可容纳 830 座次。德铁以这种新式列车来应对原计划中远程交通的扩建。至 2030 年，其有望每年多运输 500 万人。现在德铁已经使用加长列车。此外因为在不久前德铁曾抛售出许多低价票，ICE 和 IC 型列车兴起。去年德铁在远程运输上创下新的载客记录。

迄今已有两辆 ICE 4 型列车往返于汉堡和慕尼黑。今年底行车时刻表更换之后，两辆列车将做为常规班次投入使用。不久之后，ICE 4 型列车应当会代替过时的城际列车。德铁将长期在西门子预定高达 300 辆列车，并借此更换大部分的现有列车。

（本文译自德国明镜在线 2017 年 4 月 15 日网络新闻）

通信地址：四川外国语大学德国研究中心，重庆市沙坪坝区烈士墓，邮编 400031

电话/传真：+86 23 6538 5696

电子邮件：dgyjzx@sisu.edu.cn

网址：dgyj.sisu.edu.cn