

“重大失误”——联邦国防军未将空客直升机投入使用

因持续存在技术问题，两周前德国联邦国防军才拒绝继续验收空客 A400M 运输机。现还有另一起控诉：德国联邦国防军已决定拒绝进行海军全新空客直升机 NH90 “海狮”号的初始飞行任务。

做出该决定的原因是在该型号的技术文件超过 150 个地方存在异常。国防部在一份声明中称：“总之，这是重大失误，致使直升机无法安全飞行。”

例如，文件缺乏给活动部件上油的频率和用量。此外，现代的“交互式电子技术文件”中还存在“不规则的电子图像”。

对技术手册中的漏洞和错误的批评也值得一提，因为空客直升机公司依然对 10 月下旬交付的第一架机型感到自豪，他们在最短的时间内研发和生产出该机型。空客直升机德国公司老板沃尔夫冈·舒德（Wolfgang Schoder）表示，已经达到了苛刻的时间要求。

空客直升机公司的质量安全已经成为与德国联邦国防军相关的头条话题。2017 年 7 月，一架虎式战斗直升机在一次飞行中于马里坠毁，两名机组人员遇难。据悉，缺乏必要资质的空客机械师团队对飞机控制装置的错误调试造成了此次事故。这也引发了关于将联邦国防军装备的维修工作外包给军火行业的讨论。

（本文译自德国世界报 2019 年 11 月 27 日网络新闻）

通信地址：四川外国语大学德国研究中心，重庆市沙坪坝区烈士墓，邮编 400031

电话/传真：+86 23 6538 5696

电子邮件：dgyjzx@sisu.edu.cn

网址：dgyj.sisu.edu.cn