

墨西哥城要求改善空气质量

墨西哥城通过了全面改善空气质量的一揽子计划。其中包括支持采购造成较少环境负担的汽车以及限制道路交通等措施。墨西哥城市长克劳迪娅·欣鲍姆（Claudia Sheinbaum）表示，这 14 项措施的目的在于，在 5 年内将温室气体排放量减少 30%，这也有助于气候保护。这些措施将于 3 月起逐步实施。这座大都市拥有 2200 万居民，是北美人口最为密集的城市。

上台一年的社民党人欣鲍姆是一位环境研究员。她是联合国政府间气候变化专门委员会（IPCC）成员。该委员会因其在对抗气候变化中所做贡献而获得 2007 年诺贝尔和平奖。

这些措施还包括，今后将不允许载重汽车在交通高峰期间行驶。政府公车不可于周五和周末出行。此外，还对私人汽车排放有害物质的检测规定进行修改。该规定并不适用于电动汽车和混合动力汽车。其它车辆将根据车型每 6 个月到 4 年进行检查。墨西哥城道路上约有五百万辆汽车行驶。

墨西哥城的可吸入颗粒物含量常常超过世界卫生组织规定的边界值。今年五月，墨西哥城周边地区出现连日的森林大火，该城因此宣布进入环境紧急状态。墨西哥城位于高原山谷之中，废气和烟雾很难排出。

自 90 年代以来，墨西哥城就开始投资环保领域。过去，该城常常位于全球空气质量最差的十大城市名单之列。

（本文译自德国时代在线 2019 年 12 月 21 日网络新闻）

通信地址：四川外国语大学德国研究中心，重庆市沙坪坝区烈士墓，邮编 400031

电话/传真：+86 23 6538 5696

电子邮件：dgyjzx@sisu.edu.cn

网址：dgyj.sisu.edu.cn