

德国两地通勤人口数增至新高

德国联邦建筑、城市事务与空间发展研究所（BBSR）一项新的调查结果表明，去年德国两地通勤人口数增至历史新高。2016 年，全德有 60%的雇员每天往返于工作与居住地之间，而 2000 年这一比例为 53%。

通勤人口数最多的地方为慕尼黑。2016 年，在慕尼黑市内工作，在市外居住的人数约为 35.5 万，比 2000 年增加了 21%。其次是法兰克福的 34.8 万人，比 2000 年高出 14%。其中外来人口占多数，杜塞尔多夫和法兰克福情况也是如此：在这些城市缴纳社会保险的员工当中，有三分之二的人因工作往返于两地。柏林的增幅最大。自世纪之交以来，柏林的通勤人口数增加了 53%，已增至 27.4 万人。

不仅仅是通勤人口数在增加，两地之间的路程也越来越远：2015 年，工作与居住地之间的平均路程由 2014 年的 14.6 公里增至 16.8 公里。研究所负责人赫尔曼（Harald Herrmann）称，受益于大城市发展的首先是其周边的郊区城镇。

在不少专业人士看来，这种发展趋势绝不让人欢喜，因为交通、住宅规划及医疗保险方面并未取得太大发展。赫尔曼表示，“土地资源消耗及交通压力在增长，因此，使基础设施建设与经济发展同步，并完善郊区城镇公共交通，这两点十分重要。”

（本文译自德国每日新闻 2017 年 4 月 2 日网络新闻）

通信地址：四川外国语大学德国研究中心，重庆市沙坪坝区烈士墓，邮编 400031

电话/传真：+86 23 6538 5696

电子邮件：dgyjzx@sisu.edu.cn

网址：dgyj.sisu.edu.cn