

德国大众裁减 23000 个岗位

大众集团的主要品牌因之前的柴油排放造假丑闻而出现危机，使其不得不采取措施。数月之后，大众企业工会在沃尔夫斯堡新闻发布会上宣布，大众管理层以及企业工会一致决定裁减大众德国工厂 23000 个岗位，同时增加约 9000 个新岗位。尽管要进行如此大规模的裁员，大众依然要保留德国境内的所有工厂。

大众总裁马蒂亚斯·穆勒（Matthias Müller）强调：“未来计划（Zukunftspakt）是大众主要品牌有史以来最大的现代化项目。”该计划主要通过未来主题电动汽车与数字化来完成转型。下萨克森州州长、大众大股东之一的斯特凡·魏尔（Stephan Weil）对裁员表示遗憾。他称，州政府也认为有裁员的必要。

工会主席贝纳德·奥斯特罗（Bernd Osterloh）称，固定员工的职位并没有变化。企业与员工双方协议将解雇时限延长到 2025 年年底，并且首先按照年龄进行裁员。此外大众还计划在未来几年投资 35 亿欧元，实现利润一倍增长，到 2020 年提高到 4%。

企业工会和公司想要借助“未来计划”对大众旗下利润薄弱的客车品牌进行必要的改革，以保障员工利益。该协议首先将整顿西德的六个大众工厂（埃姆登、沃尔夫斯堡、汉诺威、萨尔茨吉特、不伦瑞克、卡塞尔）和萨克森工厂。

（本文译自德国每日新闻 2016 年 11 月 18 日网络新闻）

通信地址：四川外国语大学德国研究中心，重庆市沙坪坝区烈士墓，邮编 400031

电话/传真：+86 23 6538 5696

电子邮件：dgyjzx@sisu.edu.cn

网址：dgyj.sisu.edu.cn