

电动汽车购买补贴及免税

联邦政府已发出全面促进电动汽车在德发展的信号，内阁通过了关于推广电动汽车的法律一揽子草案。五月起，电动汽车购买者可获得 400 欧元补贴。油电混合动力汽车的补贴达 3000 欧元。此外，纯电动汽车从 1 月 1 日起可免除十年的汽车税。

政府和汽车工业在该项目上各投入一半资金，共计 12 亿欧元。若该金额用完，则无权要求资助。

交通部长多布林德（Alexander Dobrindt）表示：“今天我们为德国开启充电站攻势。电动汽车的突破关键是覆盖地面的充电基础设施。充电站可选在加油站、主要交通要道旁高速公路服务区、购物和运动中心、汽车共享站、火车站、机场和会展中心等地。”

根据该法律草案，60000 欧元以上的电动汽车不在该项目范围内。此外，只有生产商自己支付一半补贴时，国家才进行支付。这一揽子计划通过扩大充电站来进行补充，对此联邦将花费约 3 亿欧元。联邦政府计划在其停车站装配 20% 的电动汽车。

通过购买补贴和其他资助措施要把电动汽车和混合动力汽车数量从低于 5 万辆提高到超过 50 万辆，中期应达到 100 万辆。联邦政府的资助措施必须要由联邦议院和联邦参议院进行商议和批准。

（本文译自德国每日新闻 2016 年 5 月 18 日网络新闻）

通信地址：四川外国语大学德国研究中心，重庆市沙坪坝区烈士墓，邮编 400031

电话/传真：+86 23 6538 5696

电子邮件：dgyjzx@sisu.edu.cn

网址：dgyj.sisu.edu.cn