克尔纳要求绝对禁止酒后驾驶

鉴于酒驾造成成千上万人受伤，250人死亡，德国交通安全委员会总负责人克里斯蒂安·克尔纳（Christian Kellner）要求绝对禁止酒后驾驶。在“戒酒行动周”开始之前，克尔纳提出警告：“尽管酒驾事故的数据总体有所下降，但仍存在严重后果。”2015年就有256人死于酒驾事故，约16500人因此受伤。

根据德国药物滥用控制中心（DHS）的数据显示，酒后驾车的主要人群是年轻男性。他们经常错误地估计了自己是否能够驾车，具有极大的安全隐患。21岁至25岁之间的男性酒后驾车造成人员伤亡事故的几率最高。

酒精也是公共交通的一大问题。在火车和公交车上，经常因为参加聚会醉酒丧失理性的乘客而造成事故。据交通安全委员会称，酒精含量对驾车能力产生负面影响的危险临界点是千分之零点二至千分之零点三之间。法律规定的最高标准为千分之零点五，该情况下发生事故的几率比清醒的状态下要高出两倍。

DHS负责人拉斐尔·加斯曼（Raphael Gaßmann）提出，禁止晚上10点之后售卖含酒精饮料。他对此进行解释：“禁止晚上贩卖含酒精饮料至少会明显地减少一些自发的饮酒行为，借此也可以避免伤害到他人。”

“戒酒行动周”每隔两年举行一次，今年是在本周六开始，借此鼓励众人批判性地对待酒精。计划在5月21日前在全国范围内开展上百场活动。此外，参与其中的还有互助小组、专业诊所、医生、药剂师以及咨询点。重点话题则是道路交通中的酒驾问题。

（本文译自德国每日新闻2017年5月11日网络新闻）

通信地址：四川外国语大学德国研究中心，重庆市沙坪坝区烈士墓，邮编400031

电话/传真：+86 23 6538 5696

电子邮件：dgyjzx@sisu.edu.cn

网址：dgyj.sisu.edu.cn