

# 联邦议院通过交通规划方案

德国将在未来十五年内投入比以往更多的资金用于公路、轨道和水路交通的翻新和扩建。

黑红联盟的投票使得联邦议院通过了 2030 年之前的交通道路规划方案，计划支出逾 2700 亿欧元。其中一半资金用于联邦公路和高速公路，40%用于轨道项目，余下的资金用于河流和运河水路交通。这些资金将首先用于现有道路的翻新，交通道路的扩建和新建投入资金相对较少，首先应解决人口稠密地区交通的不足。

该计划包含逾 1000 个项目，这些项目应在 2030 年之前成功融资。德国交通部长多布林特 (Alexander Dobrindt) 表示，该方案是“目前为止基础设施建设中最大的投资项目”，将大大加强基础设施建设和交通灵活性。

反对党反对由基社盟带领德国交通部通过的该方案。绿党批评道，这个方案使得过去几年内失败的交通政策都要重新进行调整。交通专家屈恩 (Stephan Kühn) 表示，该方案没有考虑到气候保护及其他环保宗旨。

左翼党女政治家雷迪希 (Sabine Leidig) 批评道，该项目应在环保的基础上建设更多交通道路。换言之，更多公共市郊交通，轨道交通的扩建，以及安全的自行车道是必不可少的。

(本文译自德国每日新闻 2016 年 12 月 2 日网络新闻)

---

通信地址：四川外国语大学德国研究中心，重庆市沙坪坝区烈士墓，邮编 400031

电话/传真：+86 23 6538 5696

电子邮件：dgyjzx@sisu.edu.cn

网址：dgyj.sisu.edu.cn