

默克尔支持对汽车内燃机设立期限

德国总理默克尔原则上对汽车内燃机设立了最后期限，但并未承诺期限为一年。默克尔在接受采访时，当被问及设置汽油和柴油机期限对德国是否与其他国家一样有意义时，其答道：“我无法给出任何确切的日期，但这个方法是正确的。”。

截止 2050 年之前，交通行业必须实现二氧化碳排放量接近为零，德国才能够达到其气候目标。因此，默克尔首次明确表示，她认为汽油和柴油机没有未来。迄今默克尔仅表示，汽车行业的发展是“从内燃机”开始的。

该言论同样使得交通部长不甚高兴，在八月初举行的备受争议的柴油峰会准备阶段，多布林特（Alexander Dobrindt，基社盟）拒绝了有关内燃机具体期限的要求。

法国和英国等国家希望直至 2040 年能停止销售柴油和汽油机。而在德国，六月中旬绿党在德国联邦党代会表决通过，至 2030 年停止出售柴油和汽油机。

社民党总理候选人舒尔茨（Martin Schulz）在竞选中批评默克尔要求“柴油禁令”的言论。而另一方面，默克尔拒绝实行电动车欧盟配额。舒尔茨周一在柏林表示：“目前明确的是，默克尔女士对德国汽车工业的未来没有任何计划。”

（本文译自德国明镜在线 2017 年 8 月 14 日网络新闻）

通信地址：四川外国语大学德国研究中心，重庆市沙坪坝区烈士墓，邮编 400031

电话/传真：+86 23 6538 5696

电子邮件：dgyjzx@sisu.edu.cn

网址：dgyj.sisu.edu.cn