

对所有汽车制造商严加检测

加强对汽车软件的检测，进行严格的复查——德国联邦交通部部长亚历山大·多布林特(Alexander Dobrindt)从尾气丑闻事件中得出此结论。所有大型汽车制造商都应向德国机动车辆管理局公开其汽车软件。

多布林特证实了《星期日图片报》的相关报道。他说：“公开汽车软件以及试行国家复查是解决方案中的措施之一。”

九月份众所周知的大众尾气丑闻事件发生之后，多布林特任命了一个委员会。现在这一委员会建议：所有大型汽车制造商必须向德国机动车辆管理局公开其汽车软件；以后技术检验协会（TÜV）与德国机动车监督协会（Dekra）中负责汽车尾气检测的员工将定期调换，此外国家将试行复查。

联邦指责多布林特并未真正查明丑闻事件，也并非想改善公民的健康状况。此外德国在欧盟致力于降低新汽车氮氧化物排放量标准。

大众曾靠在数百万辆柴油汽车上安装尾气检测软件而垄断市场。机动车辆管理局仅在德国就已召回 240 万辆汽车。

（本文译自德国每日新闻 2015 年 12 月 13 日网络新闻）

通信地址：四川外国语大学德国研究中心，重庆市沙坪坝区烈士墓，邮编 400031

电话/传真：+86 23 6538 5696

电子邮件：dgyjzx@sisu.edu.cn

网址：dgyj.sisu.edu.cn